

Cahier d'histoire

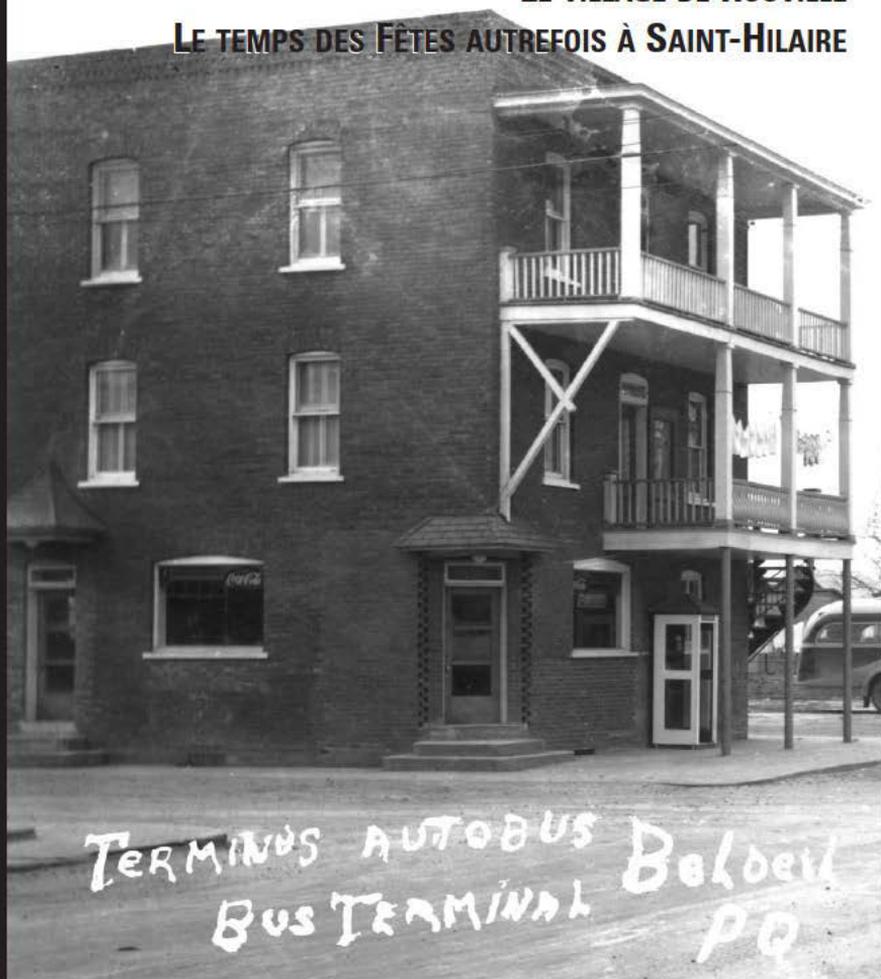
25^E ANNÉE

N^O 75

OCTOBRE 2004

Société d'histoire de Belœil - Mont-Saint-Hilaire

BELŒIL ET SON ÉCONOMIE AU MILIEU DU XX^E SIÈCLE
LE VILLAGE DE ROUVILLE
LE TEMPS DES FÊTES AUTREFOIS À SAINT-HILAIRE



Société d'histoire de Belœil - Mont-Saint-Hilaire

Case postale 85010, Mont-Saint-Hilaire (Québec) J3H 5W1

Courriel : shbmsh@cam.org

Site internet : <http://www.cam.org/~shbmsh>

Membre de la Société d'histoire de la vallée du Richelieu,
de la Table de coordination des archives privées de la Montérégie,
de la Fédération des sociétés d'histoire du Québec
et de la Table culturelle de la Vallée-du-Richelieu.

Bureau de direction

Président: Alain Côté

Vice-président: Benoit Béland

Secrétaire: Anne-Marie Charuest

Trésorier: Alain Côté

Directeurs: Pierre Gadbois

Pierre Lambert

Sarah Lecours

Jean-Mathieu Nichols

Comité de rédaction

Pierre Lambert, responsable

Anne-Marie Charuest et Suzanne Langlois

La Société publie des textes d'intérêt local et régional (Vallée-du-Richelieu)
traitant d'histoire, de généalogie et de sujets connexes.

Les manuscrits, remis en double exemplaire et sur disquette informatique,
sont soumis au comité de rédaction qui les accepte, les rejette ou propose des
modifications. Les auteurs sont priés d'utiliser les *Instructions aux auteurs*
préparées à leur intention.

©Société d'histoire de Belœil - Mont-Saint-Hilaire 2004

Tous droits de reproduction réservés.

Graphisme: Nicole de Passillé

Impression: Marc Veilleux imprimeur inc.

Dépôt légal: troisième trimestre 2004, Bibliothèque nationale du Canada

ISSN: 0225-5359

Cahier d'histoire

Société d'histoire de Belœil - Mont-Saint-Hilaire

25^E ANNÉE

N^O 75

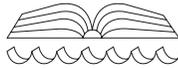
OCTOBRE 2004

SOMMAIRE

Belœil et son économie au milieu du XX^e siècle
par Pierre Lesage _____ 3

Le village de Rouville
par Pierre Gadbois _____ 30

Le temps des Fêtes autrefois à Saint-Hilaire
par Pierre Lambert _____ 36



BELŒIL ET SON ÉCONOMIE AU MILIEU DU XX^E SIÈCLE

————— PIERRE LESAGE

NOUS PRÉSENTONS ICI DE LARGES EXTRAITS D'UNE THÈSE PRÉSENTÉE EN 1947 À L'ÉCOLE DES HAUTES ÉTUDES COMMERCIALES DE MONTRÉAL ET QUI EST DEMEURÉE TRÈS PEU CONNUE. RÉDIGÉE À PARTIR D'ENQUÊTES SUR LE TERRAIN, ELLE NOUS PRÉSENTE UN ASPECT INÉDIT DE LA VILLE DE BELŒIL APRÈS LA DEUXIÈME GUERRE MONDIALE.

La population de Belœil, un rappel historique

Les premiers recensements sur lesquels nous puissions baser notre appréciation ont été relevés dans les archives de la paroisse et ne sont connus qu'à partir de 1772. Ils sont malheureusement incomplets et ne nous permettent pas de faire une étude de la population. À partir de 1871, nous avons à notre disposition les recensements décennaux du Canada sur lesquels nous pouvons baser nos calculs. Le tableau ci-dessous nous donne les recensements décennaux depuis 1871 :

Tableau I
Évolution de la population de la
ville de Belœil

Année	Nombre d'habitants
1871	1719
1881	1732
1891	1805
1901	1661
1911	1501
1921	1418
1931	1434
1941	2008

Ce tableau présente une augmentation faible mais constante, de 1871 à 1891, qui est cependant bien inférieure à

l'accroissement naturel de la population. Cette trop faible augmentation est due à l'émigration des cultivateurs vers les grandes villes, en particulier Montréal. En 1901, la chute assez rapide est due à une émigration plus massive de la population vers les centres urbains.

En 1911, le tableau accuse également une baisse mais due cette fois à une cause toute différente. En effet, en 1903, on sépara le village et la paroisse en deux municipalités distinctes; en réalité, il existerait une hausse si l'on totalisait les deux effectifs. La population serait alors portée à 2 161 habitants. L'émigration des périodes subséquentes s'était changée en immigration et le repeuplement de la ville s'effectuait à un rythme accéléré.

Le recensement de 1921 accuse également une baisse, mais là encore, c'est une augmentation qui devrait figurer au tableau. En 1917, on détacha de Belœil une partie de son territoire renfermant quelque 600 âmes pour former la corporation du village de McMasterville. Si nous considérons la ville de Belœil et le village de McMasterville comme une entité, nous aurions alors une augmentation de l'ordre de 500 habitants, soit un peu plus que l'accroissement normal de la population.

L'augmentation quasi nulle de 1931, inférieure à l'augmentation naturelle, résulte de la Crise économique de 1929 qui eut un effet retentissant sur les industries de Belœil, et en particulier sur la Canadian Industries Limited, qui employait alors une main-d'œuvre assez nombreuse et qui, du jour au lendemain, dut réduire sa production des trois quarts. Il s'ensuivit un exode vers les villes, les campagnes, et même vers les pays de colonisation.

Avec la reprise graduelle du travail, l'année 1941 accusa une forte augmentation de près de 600 habitants, soit 42%, ce qui constitua le double de l'accroissement naturel. Avec la guerre, la main-d'œuvre devint de plus en plus en demande et l'on vit alors la population de la ville augmenter rapidement. Nous ne possédons pas de statistiques officielles mais selon des hommes d'affaires de Belœil, la

population urbaine atteint certainement en 1948 un nouveau sommet avec environ 2 600 habitants. D'ailleurs, les nombreuses constructions nouvelles ainsi qu'un nombre considérable de résidences d'été converties en habitations permanentes nous permettent d'affirmer que ce chiffre n'est aucunement exagéré.

Cette augmentation soudaine de la population est attribuable au développement industriel énorme qui s'est produit dans Belœil et ses environs durant les six années de guerre que nous venons de traverser.



Figure 1. Terminus d'autobus de Belœil, au coin des rues Saint-Jean-Baptiste et Laurier. Quatre ou cinq autobus allaient de Belœil jusqu'à la C.I.L. et à la raffinerie de sucre de Saint-Hilaire. Photo vers 1950.

(Source : SHBMSH, Fonds Pierre-Lambert).

Le secteur des communications

Belœil est avantageusement desservie dans le domaine des communications.

Le transport est assuré par un service urbain d'autobus dont le propriétaire, Florian Desautels, a su coordonner les horaires de façon à fournir à toute la population de Belœil, McMasterville, Saint-Hilaire et Otterburn Park un service adéquat répondant aux besoins de la population. Plus de 125 000 passagers ont utilisé ce moyen de locomotion en 1948, ce qui est très considérable pour une agglomération d'environ 6 000 habitants demeurant tous dans un rayon de moins de trois milles [4,8 km]. De plus, la seule population de Belœil peut compter sur les services de 12 voitures-taxi, 24 heures par jour.

Le réseau de transport des voyageurs vers l'extérieur est également bien développé. La Compagnie de Transport Provincial exploite un service d'autobus de Montréal à Saint-Hyacinthe par la route n° 9 qui traverse Belœil dans presque toute sa longueur par le boulevard Sir-Wilfrid-Laurier. Les voyageurs profitent de cinq voyages quotidiens, aller et retour, et de deux supplémentaires en fin de semaine.

Les chemins de fer nationaux, dont la ligne Montréal - Halifax passe par Belœil, offrent également un excellent système de communication pour les voyageurs, vers Montréal et Saint-Hyacinthe.

Le transport des marchandises s'effectue par trois moyens principaux : la navigation, les chemins de fer et le camionnage.

Le Richelieu, quoique navigable sur toute sa longueur, n'est plus utilisé comme il l'était autrefois pour le transport des denrées nécessaires au commerce et à l'industrie de la région. Il n'y a plus guère que la Canadian Industries Limited qui utilise encore ce moyen de transport à cause des avantages marqués qu'elle peut en tirer pour l'importation de ses matières premières. La majorité des chalands et des

barges à moteur diesel qui passent encore sur cette rivière transportent leurs cargaisons en provenance ou à destination des États-Unis.

La presque totalité du transport lourd se fait par les chemins de fer nationaux qui exploitent à Belœil quatre voies d'évitement publiques ainsi qu'un entrepôt de marchandises.

De plus, deux citoyens de Belœil, Willie Lafontaine et Paul Champagne, possèdent chacun une flotte de camions affectés au transport des marchandises entre Belœil et Montréal. Ils exploitent un service journalier très achalandé surtout pour les marchandises périssables.

Enfin, il serait intéressant de relever les statistiques du nombre de propriétaires d'automobiles et camions dans Belœil. Nous sommes certains que le graphique alors tracé montrerait une courbe ascendante très prononcée, mais contentons-nous de l'étude faite ci-haut sur les transports.

Les industries de Belœil

Au tout début, alors que Belœil n'était encore qu'une municipalité rurale, l'industrie et le commerce étaient bien secondaires.

Peu à peu, cependant, après la séparation de Belœil en municipalités de village et de paroisse, l'industrie et le commerce ont pris une importance si considérable qu'il n'y a plus maintenant, dans les limites de la ville de Belœil, que deux ou trois cultivateurs. L'industrie a damé le pion au commerce par son développement des quinze dernières années. Il suffit de jeter un coup d'œil rapide sur le tableau II pour suivre facilement la marche ascendante de l'industrie à Belœil.

La liste des établissements industriels, exclusion faite des usines de la Canadian Industries Limited qui sont d'ailleurs localisées en dehors des limites de la ville (Tableau III).

Tableau II
Statistiques manufacturières - Ville de Belœil

Année	Nombre d'établissements	Capital	Nombre d'employés	Salaires et gages	Coût des mat.prem.	Valeur des produits	Coût du combustible
1932	10	2 815 516\$	253	268 355\$	1 045 942\$	2 487 342\$	n.d.
1933	11	2 528 795\$	293	302 044\$	980 884\$	2 573 929\$	n.d.
1934	11	2 545 507\$	297	323 185\$	1 331 108\$	3 330 734\$	n.d.
1935	10	2 261 539\$	408	528 586\$	1 474 202\$	3 018 660\$	65 562\$
1936	10	2 716 150\$	422	570 525\$	1 827 875\$	3 726 468\$	67 658\$
1937	10	3 535 489\$	438	587 946\$	2 343 467\$	4 826 935\$	74 987\$
1938	11	4 368 477\$	462	676 852\$	2 523 233\$	5 585 368\$	84 974\$
1939	11	5 084 624\$	513	883 677\$	2 477 072\$	5 556 589\$	98 448\$
1940	10	5 589 116\$	498	919 111\$	3 344 242\$	6 777 118\$	122 778\$
1941	11	6 250 018\$	558	1 071 478\$	4 182 486\$	8 173 953\$	133 427\$
1942	13	7 758 839\$	851	1 493 887\$	5 161 012\$	9 085 455\$	153 440\$

Source: Annuaires statistiques de la province de Québec.